Участок трамвайных путей по проспекту Московскому от ул. Академика Павлова до ул. Леси Украинки является ярчайшим примером применения безбалластных технологий, не на отдельно взятых трамвайных переездах, а полного перехода трамвайного полотна на современные системы.

На данном участке пути удалось успешно реализовать совмещение сразу нескольких систем и интегрировать их в действующую инфраструктуру проспекта. При проектировании и строительстве была выполнена корректировка соосности трамвайного полотна и автомобильной магистрали. Также при вертикальном планировании был учтен план развития города на ближайшее десятилетие, и в перспективе уже не возникнет проблем с трамвайным полотном. Следует отметить, что проблему подключения контакта на рельс решили специально разработанные «фидерные плиты». Успешно рассчитанный и реализованный проект стал точкой отсчета для развития и модернизации всего проспекта на данном участке.